

EuroLam Lamellenfenster S200 BT50

Konstruktionsbeschreibung:

- Lamellenfenster zum Einbau in senkrechte Fassade
- Rahmen aus nicht-isolierten, stranggepressten Aluminium Profilen
- Flügel aus nicht-isolierten, stranggepressten Aluminium Profilen
- Horizontale Flügel überlappen

Profilabmessung:

- Rahmenbautiefe 50 mm
- Rahmenansichtsbreite 38 mm

Öffnungsart:

- Lamellenfenster bestehen aus einem oder mehreren übereinander liegenden Lamellen die sich über eine horizontale Drehachse als Schwingflügel öffnen. Dabei öffnet der unter der Drehachse liegende Teil des Flügels nach außen und der darüber liegende nach innen. Die Drehachse befindet sich mittig zur Lamellenhöhe.
- Standardmäßig mit 78° Öffnungswinkel, bei Bedarf auch von 0 – 90°

Dichtungen:

- Seitlich mit Filz- und Bürstendichtung
- Rahmendichtung aus Silikon
- Flügeldichtung aus EPDM

Beschläge:

- Beschläge verdeckt liegend
- Aus korrosionsfreien Materialien, bzw. verzinkt

Oberflächen:

- Profile eloxiert, pulver- oder nasslackbeschichtet nach RAL, NCS, DB oder Sonderfarbtöne möglich



Mögliche Größen:

- Minimale Rahmenbreite = 300 mm
- Maximale Rahmenbreite = 1800 mm
(breitere Elemente nur mit Teilung durch Mittelpfosten)
- Lamellenhöhe fix: 200 mm
- Achsabstände variabel: 120-180 mm

Einsatzbereich:

- Zur Be- und Entlüftung
- Als NRWG nach DIN EN 12101-2

Mögliche Bedienung:

- Manuell
 - o Handhebel
 - Direkt montiert
 - Mit Ableitung auf bauseitige P-R oder Fensterkonstruktion mittels Pfosten-Riegel-Übertragung
 - Mit Ableitung auf bauseitiges Mauerwerk mittels flexibler Simsübertragung
 - o Knickkurbelstange
- Motorisch
 - o 230 V – AC
 - WAL AC 160-35
 - FA 121 – 230V
 - o 24 V – DC
 - WAL 160-35 (zugelassen für NRW´s)
 - FA 121 – 24V (zugelassen für NRW´s)
 - Picolo 0 (zugelassen für NRW´s)
 - LDE (zugelassen für NRW´s)
 - R01 (zugelassen für NRW´s)
- Pneumatisch
 - o Pneumatikzylinder PUDV (zugelassen für NRW´s)

Technische Werte:

- geprüft nach DIN EN 14351-1:2006+A1:2010
 - o Dauerfunktion Klasse 3 (DIN EN 1191)
- geprüft nach DIN EN 12101-2:2003
 - o Aerodynamik – $C_v = 0,55 - 0,57$ (ÖW78°) (Anhang B)
 - o Funktionssicherheit RE 1000 (Anhang C)
 - o Funktion unter Lasten SL0 (Anhang D)
 - o Funktion bei niedrigen Temp. T(0) (Anhang E)
 - o Standsicherheit unter Windlast WL 3000 (Anhang F)
 - o Wärmebeständigkeit B 300 E (Anhang G)

Horizontalschnitt

