

EuroLam Lamellenfenster STG ISO 36 BT50

Konstruktionsbeschreibung:

- Lamellenfenster zum Einbau in senkrechte Fassade
- Rahmen- und Flügelprofile aus thermisch getrennten Verbund aus Aluminium- und PA6.6 Profilen
- Füllung aus 2-fach oder 3-fach Stufen- Isolierverglasung, bzw, Paneel.
- Verglasung überdeckt das Flügelprofil komplett von außen
=> **Ganzglasoptik (Structural Glazing)**

Profilabmessung:

- Rahmenbautiefe 50mm
- Rahmenansichtsbreite 38mm
- Ansichtsbreite senkrechter Flügel 33mm (nur von innen)
- Ansichtsbreite waagerechter Flügelstoß 66mm (nur von innen)

Öffnungsart:

- Lamellenfenster bestehen aus einem oder mehreren übereinander liegenden Lamellen die sich über eine horizontale Drehachse als Schwingflügel öffnen. Dabei öffnet der unter der Drehachse liegende Teil des Flügels nach außen und der darüber liegende nach innen. In der Regel befindet sich die Drehachse mittig zur Lamellenhöhe, kann jedoch bei Bedarf auch bis zu 1/3 - 2/3 verschoben werden.
- Standardmäßig mit 78° Öffnungswinkel, bei Bedarf auch von 0 – 90°

Dichtungen:

- Seitlich mit Bürstendichtung
- Waagerechte Profilstöße mit Bürsten- und EPDM Dichtung

Beschläge:

- Beschläge verdeckt liegend
- Aus korrosionsfreien Materialien, bzw. verzinkt

Oberflächen:

- Profile eloxiert, pulver- oder nasslackbeschichtet nach RAL, NCS, DB oder Sonderfarbtöne möglich

Mögliche Größen:

- Minimale Rahmenbreite = 300 mm
- Maximale Rahmenbreite = 2000 mm (breitere Elemente nur mit Teilung durch Mittelpfosten)
- Lamellenhöhe variabel: 120 – 400 mm

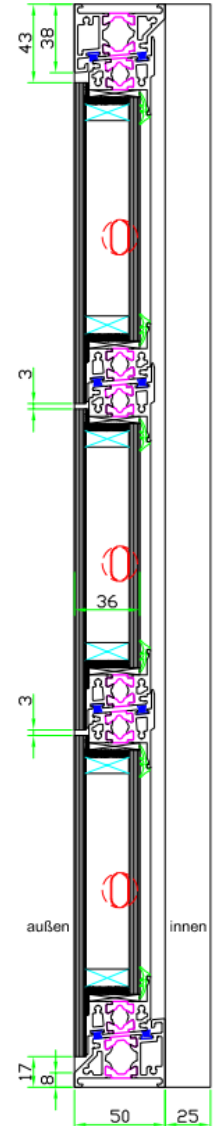
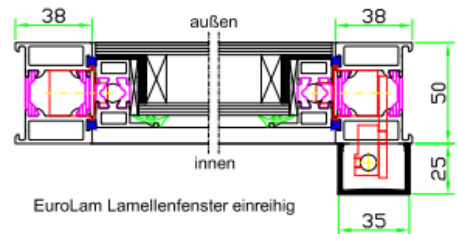


Einsatzbereich:

- Zur Be- und Entlüftung
- Als NRWG nach DIN EN 12101-2

Mögliche Bedienung:

- Manuell
 - o Handhebel
 - Direkt montiert
 - Mit Ableitung auf bauseitige P-R oder Fensterkonstruktion mittels Pfosten-Riegel-Übertragung
 - Mit Ableitung auf bauseitiges Mauerwerk mittels flexibler Simsübertragung
 - o Knickkurbelstange
- Motorisch
 - o 230 V – AC
 - WAL AC 160-35
 - FA 121 – 230V
 - o 24 V – DC
 - WAL 160-35 (zugelassen für NRWG´s)
 - FA 121 – 24V (zugelassen für NRWG´s)
 - Picolo 0 (zugelassen für NRWG´s)
 - LDE 100 (zugelassen für NRWG´s)
 - R01 (zugelassen für NRWG´s)
- Pneumatisch
 - o Pneumatikzylinder PUDV (zugelassen für NRWG´s)



Technische Werte:

- geprüft nach DIN EN 14351-1:2006+A1:2010
 - o Fugendurchlass Klasse 3 (DIN EN 12207)
 - o Schlagregendichtheit Klasse 4A (DIN EN 12208)
 - o Windwiderstand Klasse C2 (DIN EN 12210)
 - o Dauerfunktion Klasse 3 (DIN EN 1191)
- geprüft nach DIN EN 12101-2:2003
 - o Aerodynamik – $C_v = 0,53 - 0,58$ (ÖW78°) (Anhang B)
 - o Funktionssicherheit RE 1000 (Anhang C)
 - o Funktion unter Lasten SL0 (Anhang D)
 - o Funktion bei niedrigen Temp. T(0) (Anhang E)
 - o Standsicherheit unter Windlast WL 2500 (Anhang F)
 - o Wärmebeständigkeit B 300 E (Anhang G)
- Optional:
 - o Luftschalldämmung 38 dB (DIN EN ISO 717-1)
 - o Ballwurfsicherheit Ballwurfsicher (DIN 18032-3)