

Konstruktionsbeschreibung

- Rahmen aus nicht-isolierten, stranggepressten Aluminiumprofilen
- Flügel aus nicht-isolierten, stranggepressten Aluminiumprofilen
- Horizontale Flügel überlappen
- Lamellenfenster bestehen aus einem oder mehreren übereinander liegenden Lamellen die sich über eine horizontale Drehachse als Schwingflügel öffnen. Dabei öffnet der unter der Drehachse liegende Teil des Flügels nach außen und der darüber liegende nach innen. In der Regel befindet sich die Drehachse mittig zur Lamellenhöhe; kann nach technischer Klärung auch bis zu 1/3 - 2/3 verschoben werden
- Standardmäßig mit 78° Öffnungswinkel, bei Bedarf auch von 0° - 90°

Profilabmessungen

- Rahmenbautiefe: 50 mm
- Rahmenansichtsbreite: 38 mm

Dichtungen

- seitlich mit Filz- und Bürstendichtung
- Rahmendichtung aus Silikon
- Flügeldichtung aus EPDM

Beschläge

- Beschläge verdeckt liegend
- aus korrosionsfreien Materialien bzw. verzinkt

Mögliche Bedienungen

Manuell

- Handhebel
- Knickkurbelstange

Motorisch

- 230 V - AC
- 24 V - DC (zugelassen für NRW)

Pneumatisch

- Pneumatikzylinder (zugelassen für NRW)



Oberflächen

- Profile eloxiert, pulver- oder nasslackbeschichtet in RAL, NCS, DB oder Sonderfarbton

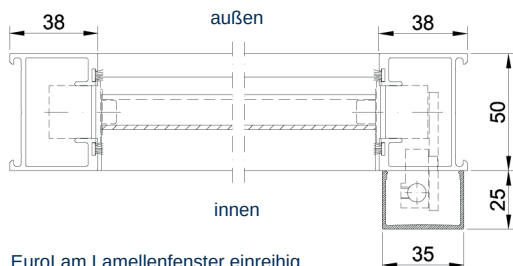
Einsatzbereiche

- zur Be- und Entlüftung
- als NRW nach DIN EN 12101-2
- für Einbau in senkrechte Fassade
- speziell für den Einsatz als zweite Haut- und Vorhangfassade (weitere Anwendungen nach technischer Klärung)

Mögliche Größen

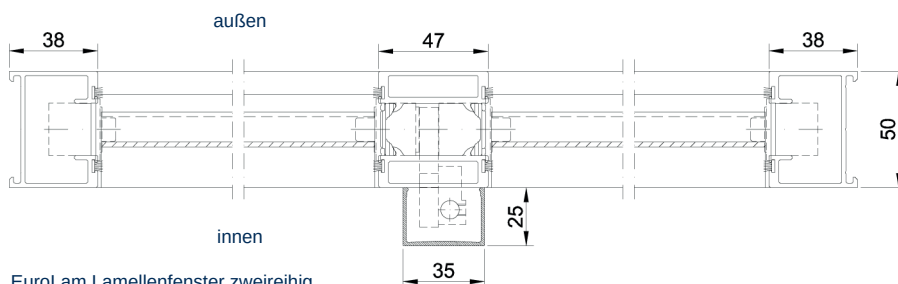
- minimale Rahmenbreite: 300 mm
- maximale Rahmenbreite: 1800 mm (breitere Elemente nur mit Teilung durch Mittelposten)
- Lamellenhöhe fix: 200 mm
- Achsabstand variabel (120 - 180 mm)

Horizontalschnitt einreihig
(dargestellt ohne Bedienelement)



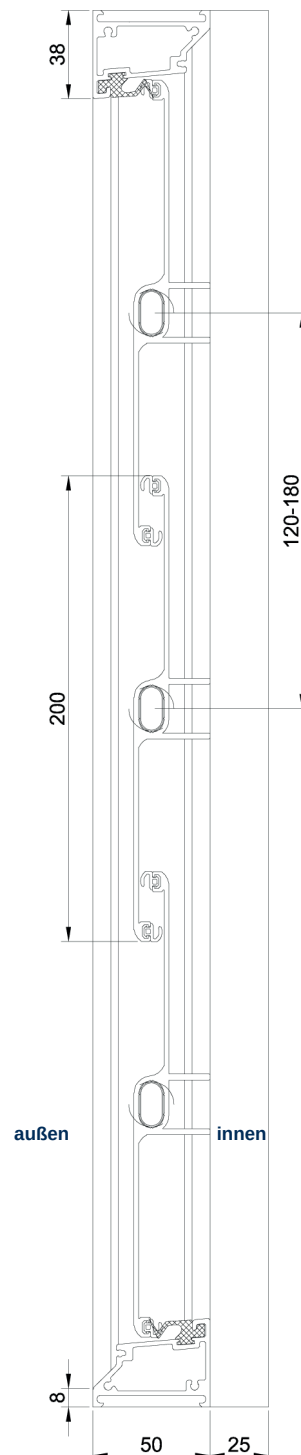
EuroLam Lamellenfenster einreihig

Horizontalschnitt zweireihig
(dargestellt ohne Bedienelement)



EuroLam Lamellenfenster zweireihig

Vertikalschnitt
(dargestellt ohne Bedienelement)



Zertifizierungen

Geprüft nach DIN EN 14351-1:2006 + A1:2010

- Dauerfunktion Klasse 3 (DIN EN 1191)

Geprüft nach DIN EN 12101-2:2003

- Aerodynamik (Anhang B)
- Funktionssicherheit RE 1000 (Anhang C)
- Funktion unter Lasten SL 0 (Anhang D)
- Funktion bei niedrigen Temperaturen T(0) (Anhang E)
- Standsicherheit unter Windlast WL 3000 (Anhang F)
- Wärmebeständigkeit B 300 E (Anhang G)